

【特徴】

☆驱动部采用BF隔膜・低摩擦, 行程平稳・可在微压下工作

☆活塞杆导向部采用空气轴承・零摩擦阻力



●可实现宽范围的载荷控制

<支持0.2~1,000N的载荷范围>

※1,000N以上请另行咨询

●可实现精细的位置控制和载荷控制

<定位控制分辨率可达 $1\mu\text{m}$ >

<在500N的控制范围内, 载荷控制分辨率可达0.1N>

●提供多种通信规格

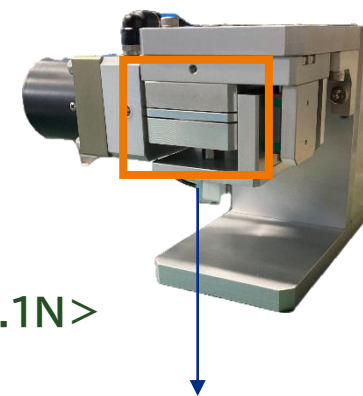
<以太网、RS232C、CC-Link等>

●节能、低发热

<采用气动控制, 因此节能、低发热>

●可根据需求进行定制设计

<软件配置和硬件配置均可根据需求进行设计>



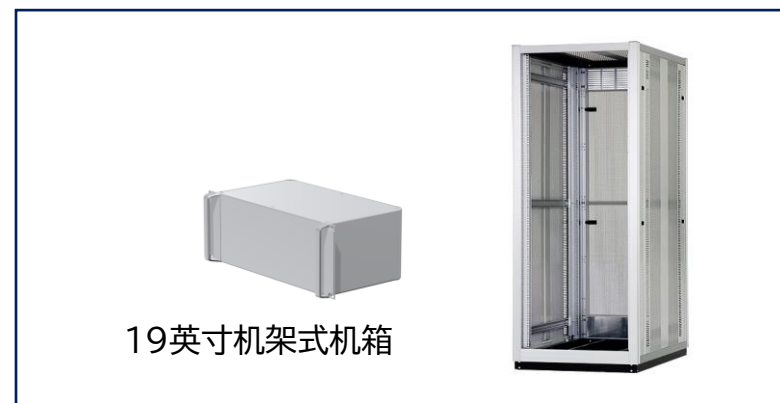
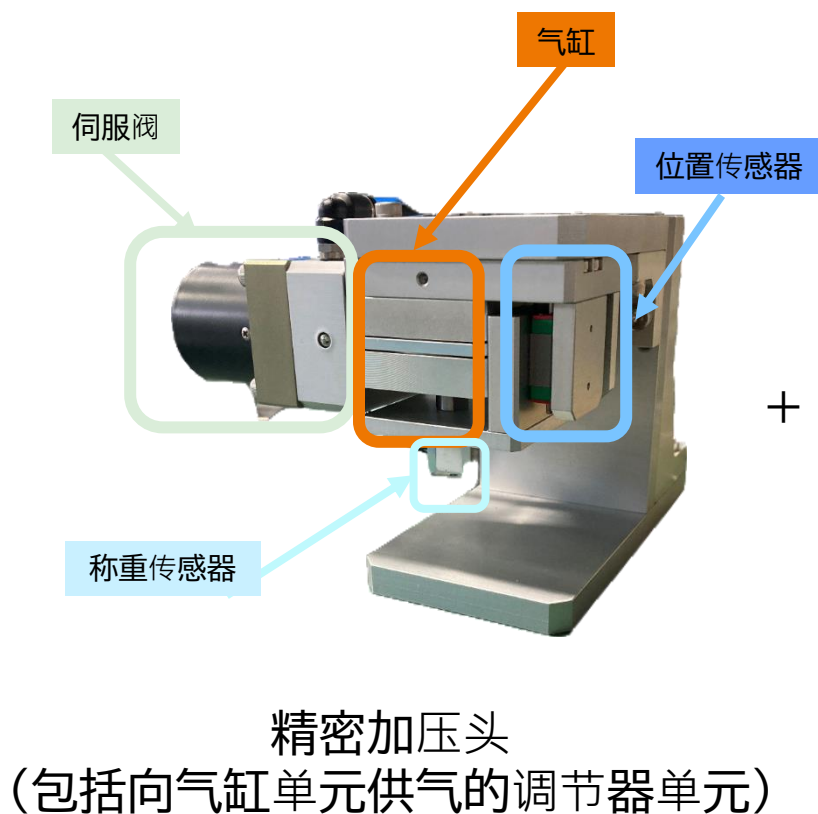
空气轴承气缸

or



BF气缸

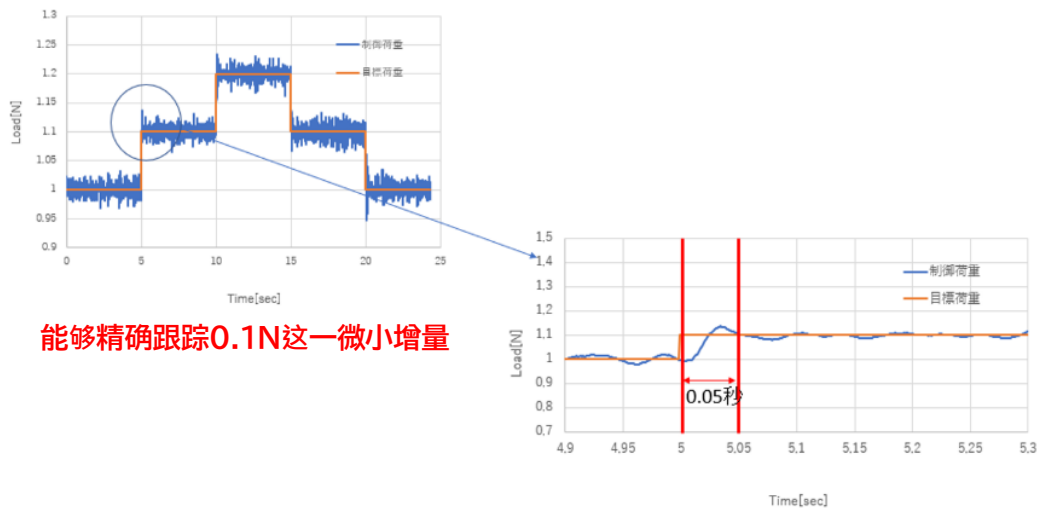
系统配置由“精密加压头”和“控制器”两部分组成。控制器可安装在机架式机箱或控制柜等设备中。此外，还可选配触摸屏作为用户界面。



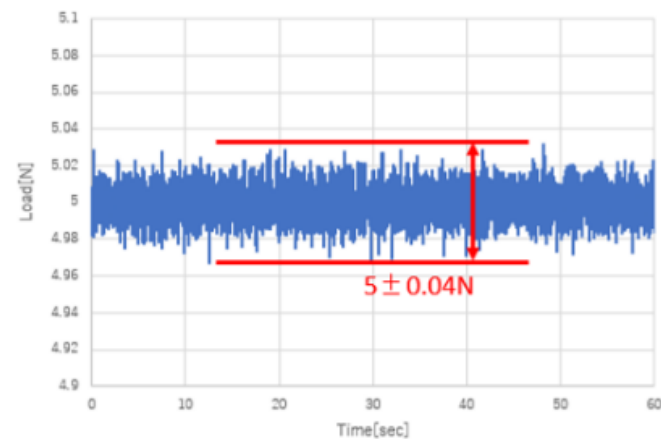
或者



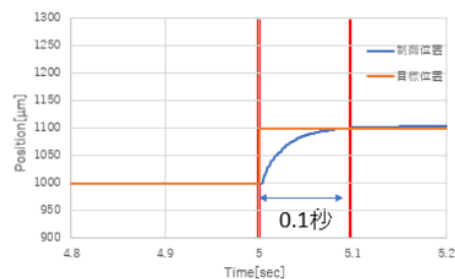
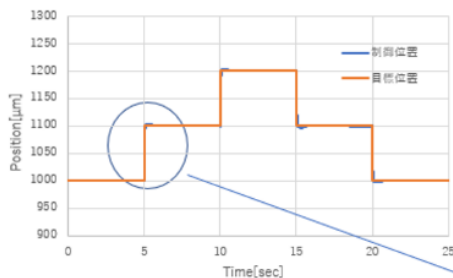
条件:输入目标位置信号和步进信号时的控制负载值】



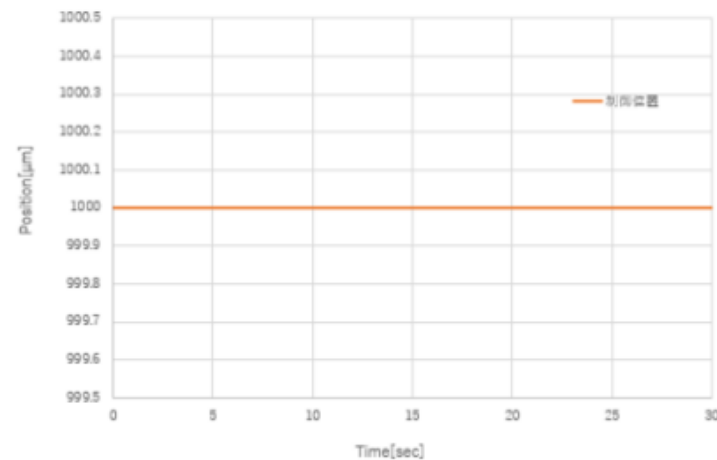
【条件:将目标负载值设定为5N, 测量静止时的负载稳定性】



条件:输入目标位置信号和步进信号时的控制位置值】

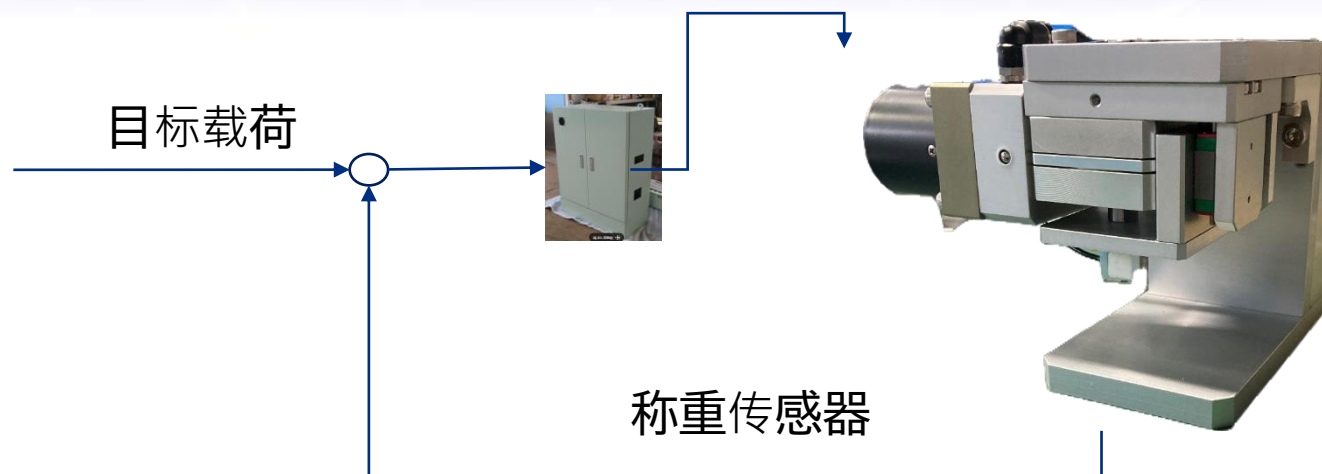


【条件:将目标载荷值设定为1000 μm , 静止时的位置稳定性】

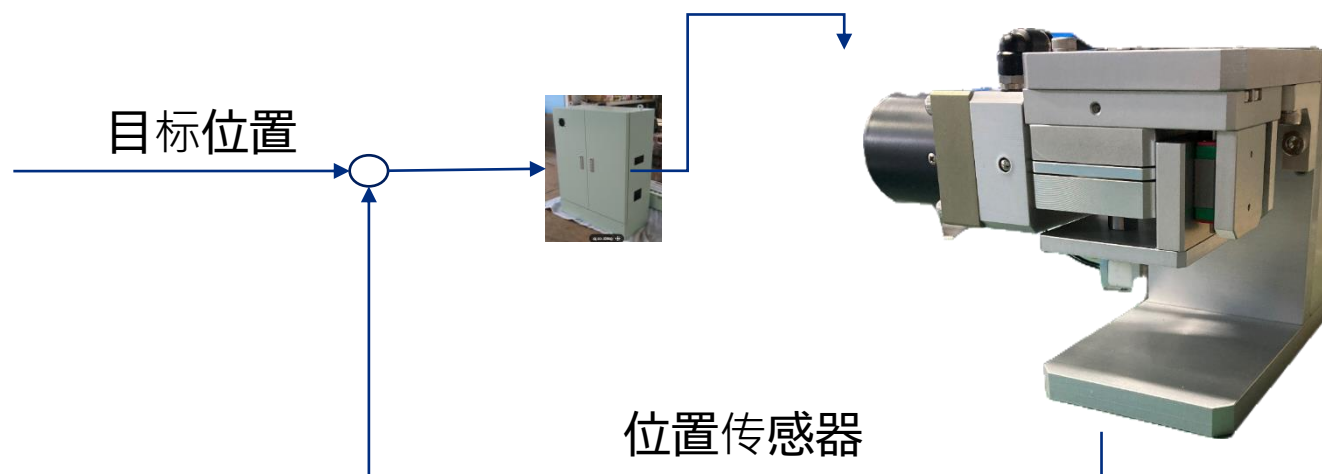


静止时波动约为 +1 μm ※在无外扰的情况下

【载荷控制】



【位置控制】



无论是负载控制还是位置控制, 都会进行反馈控制, 以确保目标值与传感器值保持一致。
负载控制与位置控制之间的切换将无缝进行。