



## 精密加压压头

负载控制精度0.1N  
位置控制精度1 $\mu$ m

### 特点

#### ●实现了宽领域的负载控制

< 对应低负载领域(1 ~ 200N) >

#### ●精巧设计

< 气缸+VCM一体化压头 >

#### ●低摩擦气缸与VCM并列负载控制

< 利用VCM补偿气缸的大出力，实现了高精度的负载控制 >

#### ●省电力、低发热

< 通过气缸的自重抵消，实现待机时的极低功耗。 >

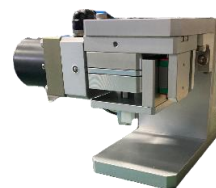
利用气动辅助进行节能负载控制，从而实现低功耗、低发热。 >

~采用低摩擦气缸与 VCM 组合的混合结构~

※也可以提供无 VCM 的配置。

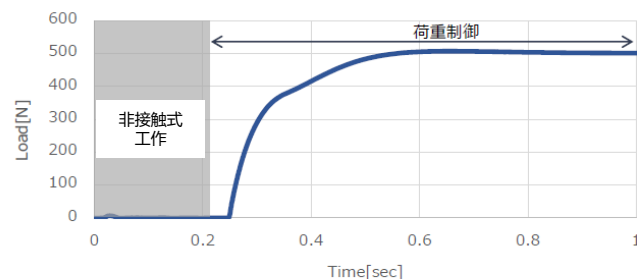
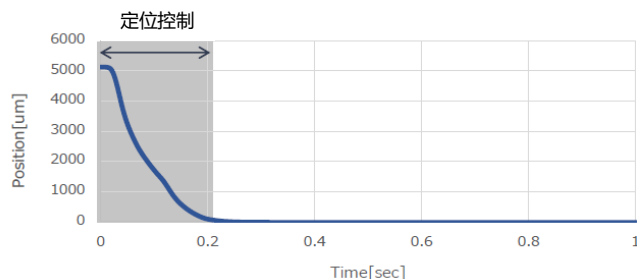
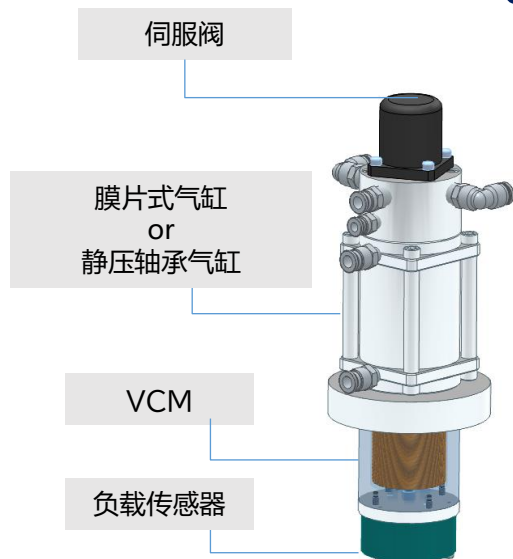


静压轴承气缸规格



膜片气缸规格

### 特性



操作示例：定位控制→工件接触→施加500N压力